



The Day Report

Newsletter of Senator Joseph A. Day - Summer 2003 - Volume 1, Issue 2

On behalf of my family and staff, I want to take this opportunity to wish you the very best that the summer season has to offer. The Senate has now adjourned for the summer, which allows me time to reflect on the past legislative session as well as look forward and prepare for the anticipated fall session, scheduled to resume in September.

During the past year, I have been working on many issues of importance both to Southern New Brunswick and to Canada. Regional infrastructure projects have been high on the agenda this year, including increased tourism through an expanded Fundy Trail as well as an improved border crossing at St. Stephen/Calais which will help tourism and trade between Atlantic Canada and the United States.

Thank you for your cards and letters that keep me informed as to your views on the issues that we face as Canadians. I encourage you to keep writing, and I look forward to meeting you at various community events throughout the summer.

Au nom de ma famille et de mon personnel, je vous souhaite la meilleure saison estivale possible. Le Sénat a maintenant ajourné pour l'été. J'ai donc un peu de temps pour réfléchir à cette dernière session et préparer celle qui ouvrira en septembre.

Cette année, je me suis occupé de nombreux dossiers importants pour le sud du Nouveau-Brunswick et pour le Canada. Les projets régionaux d'infrastructure ont reçu une attention particulière. Citons par exemple, le prolongement du sentier Fundy, qui permettra d'accueillir plus de touristes, et l'amélioration du poste-frontière St. Stephen/Calais, qui encouragera les échanges touristiques et commerciaux entre le Canada atlantique et les États-Unis.

Merci pour vos cartes et vos lettres qui me tiennent au courant de vos vues sur les enjeux qui nous intéressent en tant que Canadiens. Je vous encourage à continuer de m'écrire, et j'espère avoir le plaisir de vous retrouver cet été, dans le cadre des divers événements auxquels je participerai.



Above: Hampton River Runners



Right: Senator Joseph A. Day and Prime Minister Jean Chrétien, February 2003

Inside This Issue/Sommaire:

Senate Committees/Comités du Sénat	...2
The Major Henwood Story/	...3
Legislative Update/Marathon by the Sea	
Initiatives législatives/	...4



Contact Senator Day/ Communiqué avec le Sénateur Day

Senator Joseph A. Day Phone/Tél:(613) 992-0833
 801 Victoria Building Fax/Télécopieur:
 Ottawa, Ontario (613) 992-1175
 K1A 0A4 1-800-267-7362
 Senate Website: dayja@sen.parl.gc.ca
 www.sen.parl.gc.ca

Senate Standing Committees

During this past legislative session, I had the privilege of participating on five Standing Senate Committees; Agriculture and Forestry, National Defence and its Sub Committee on Veterans Affairs, Transport and Communications and National Finance. The work of these committees is vital to the operation of the Senate. Committees review areas of federal policy as well as study those pieces of legislation that are referred to them. After each study or review, the committee will produce a report, which is then given to the Senate and made public. If you are interested in any particular Committee's activities, please let me know and I will have that committee's reports sent out to you.

The Standing Senate Committee on Agriculture and Forestry has been very active examining the impact of climate change on Canada's agriculture, forestry and rural communities. This is an important issue which we cannot afford to ignore. The committee is looking at ways we can adapt our agricultural and forestry practices to meet the challenges and opportunities of a changing climate.

The Standing Senate Committee on National Security and Defence has also been very busy during this session. In the Fall of 2002, the Committee released a report recommending that our government immediately invest an additional \$4 billion dollars in Canada's military to ensure that our forces are able to operate safely and successfully, both at home and abroad.

Once this report was completed, the committee turned its attention to the state of security at Canada's airports. We found that, although a number of changes have been implemented over the past two years, there is still much work that needs to be done in order for Canadians to be secure while traveling. The committee found that there is a need for more scanning of potentially dangerous cargo on passenger flights, such as baggage, packages, and mail. Moreover, adequate background security checks of airport workers who have access to aircraft are still not performed. The committee hopes that by bringing these concerns to the attention of the government, the changes that are necessary to Canada's airport security system will be implemented.

Comités permanents du Sénat

Au cours de la dernière session, j'ai eu la chance de siéger dans cinq comités permanents du Sénat: agriculture et forêts; sécurité nationale et défense (et sous-comité des anciens combattants); transports et communications; finances nationales. Le travail de ces comités est essentiel au bon fonctionnement du Sénat. Ils étudient certains aspects des politiques fédérales et examinent les textes législatifs qui leur sont renvoyés. Après chaque étude ou examen, ils produisent un rapport, qui est déposé devant le Sénat et rendu public. Si les activités de l'un ou l'autre des comités du Sénat vous intéressent, faites-le moi savoir et je vous ferai parvenir les rapports qu'il a publiés.

Le Comité sénatorial permanent de l'agriculture et des forêts a beaucoup travaillé à l'examen des effets du changement climatique sur l'agriculture, les forêts et les collectivités rurales. Nous nous devons de faire face à cet enjeu important. Le Comité se demande comment le Canada pourra adapter ses méthodes agricoles et forestières pour éviter les inconvénients du changement climatique et profiter de ses avantages.

Le Comité sénatorial permanent de la sécurité nationale et de la défense a lui aussi travaillé très fort au cours de la session. À l'automne 2002, il a publié un rapport recommandant que notre gouvernement investisse immédiatement un montant supplémentaire de 4 milliards de dollars dans les Forces canadiennes, afin de leur permettre de fonctionner de manière sûre et utile, ici et à l'étranger.

Il s'est ensuite penché sur la question de la sécurité dans les aéroports canadiens. Nous avons constaté que, malgré les changements apportés au cours des deux dernières années, il reste beaucoup à faire pour que les Canadiens puissent voyager en toute sécurité. Le Comité estime qu'il faudrait un meilleur contrôle du fret potentiellement dangereux transporté à bord des vols-passagers (bagages, colis, courrier). De plus, les employés des aéroports ayant accès aux avions ne sont toujours pas assujettis à des vérifications de sécurité suffisantes. En portant ces préoccupations à l'attention du gouvernement, le Comité espère que les changements nécessaires aux systèmes de sécurité seront mis en place.

Senate Standing Committees *The Major Henwood Story*

The Senate Subcommittee on Veterans Affairs has also been very productive over the winter months. Part of the Subcommittee's efforts has been focused on the level of healthcare that is being provided to veterans of war and peacekeeping missions. During this study our committee was assisted greatly by Major (ret'd) Bruce Henwood, whose personal story is an inspiration to all who hear it.

In 1995, while serving in Croatia as part of a United Nations peacekeeping mission, Major Henwood lost both legs when his vehicle ran over an anti-tank mine. He was carried to safety by a British officer and subsequently began his long road to recovery. After learning that the insurance program that he was obliged to contribute to would not provide him with the anticipated compensation for his accident, Major Henwood began waging a battle for improved insurance benefits for Members of the Canadian Armed Forces.

In February, the Minister of National Defence announced that the insurance policy regarding death and dismemberment would be changed and that future victims of an accident, such as Major Henwood's, would be receiving lump-sum compensation for their losses. In late June, legislation to provide universal coverage for Canadian Forces Members was approved by Parliament. I had the honour of sponsoring the bill in the Senate.



Above: The Honourable Marilyn Trenholme-Counsell Lieutenant Governor of New Brunswick, Ms. Josephine Berteaux Lynam (receiving a Golden Jubilee Medal which is awarded to citizens who have made a significant contribution to their fellow citizens, community, and Canada), and Senator Joseph A. Day

Comités permanents du Sénat *L'histoire du major Henwood*

Le Sous-comité sénatorial des anciens combattants a, lui aussi, été très productif cet hiver. Il a axé ses efforts notamment sur le niveau des soins de santé qui sont fournis aux anciens combattants et aux militaires membres des missions de paix. Au cours de cette étude, notre comité a reçu une aide précieuse de la part du major à la retraite Bruce Henwood, dont l'histoire personnelle est une leçon pour nous tous.

En 1995, alors qu'il servait en Croatie dans le cadre d'une mission de maintien de la paix des Nations Unies, le major Henwood a perdu les deux jambes lorsque son véhicule est passé sur une mine antichar. Un officier britannique l'a transporté dans un endroit sûr. Il a ensuite commencé le long itinéraire de sa guérison. Voyant que le régime d'assurances auquel il avait été obligé de cotiser ne lui procurerait pas le dédommagement qu'il s'attendait de recevoir pour son accident, il a commencé une lutte pour faire améliorer les prestations d'assurances des membres des Forces armées canadiennes.

En février, le ministre de la Défense nationale a annoncé que les assurances en cas de décès et de mutilation seraient modifiées et que les futures victimes d'accidents comparables à celui du major Henwood recevraient des dédommagements forfaitaires. À la fin de juin, Le Parlement a approuvé une loi visant à assurer une couverture universelle pour les militaires des Forces canadiennes. J'ai eu l'honneur de parrainer ce projet de loi au Sénat.



Above: Senator Joseph A. Day in Tibet speaking to a group of students assisted by a Canadian International Development Agency grant.

Legislative Update

Initiatives législatives

In addition to the work that was completed in the various Senate committees, the Senate chamber was very active this session. Each piece of legislation passed by the House of Commons must be approved in an identical form by the Senate before it becomes law. The Senate tends to review the legislation from the point of view of its potential impact on our regions (in my case the Atlantic Region) and its impact on minorities.

We have begun work on a number of interesting bills and have completed our deliberations on some others. The following are two examples:

Bill C-5, *The Species at Risk Act*, passed through the Senate in December of 2002. This legislation is designed to protect those wildlife species that are considered threatened in Canada as a result of human activity. This will be done in part by the creation of the Committee on the Status of Endangered Wildlife in Canada (COSEWIC), which will report directly to the Minister of the Environment. The legislation also recognizes that, in some instances, compensation may be required in order to assist landowners whose land may be impacted by future enforcement of this Act.

Bill C-25, *Public Service Reorganization Act*, is a huge piece of legislation currently being considered by the Senate. It is designed to restructure and modernize human resources management within the public service. This bill is the result of years of effort by the government. It is intended to ensure that the federal public service can attract the diverse talent it needs to respond to the challenges of the coming years and to serve the Canadian public in an effective manner.

En plus de ce qu'il a réalisé par l'entremise de ses divers comités, le Sénat proprement dit a été très actif cette année. Chaque texte législatif adopté par la Chambre des communes doit être approuvé par lui sous une forme identique avant de devenir loi. Le Sénat tend à examiner les projets de loi sous l'angle de leurs effets éventuels sur les régions (dans mon cas la région atlantique) et sur les minorités.

Nous avons amorcé l'examen de quelques projets de loi intéressants et avons terminé nos travaux sur certains autres. Voici deux exemples:

Le projet de loi C-5, *Loi sur les espèces en péril*, a franchi l'étape du Sénat en décembre 2002. Il vise à protéger les espèces fauniques considérées comme menacées en raison d'une activité humaine. La loi entraînera la création d'un Comité sur la situation des espèces en péril au Canada (COSEPAC), qui relèvera directement du ministre de l'Environnement. Le texte reconnaît également que, dans certains cas, des dédommagements seront accordés aux propriétaires fonciers auxquels sa mise en œuvre portera préjudice.

Le Sénat se penche actuellement sur projet de loi C-25 *Loi sur la modernisation de la fonction publique*. Ce texte volumineux vise à restructurer et à moderniser la gestion des ressources humaines à l'intérieur de la fonction publique. Il est le fruit de nombreuses années d'efforts de la part du gouvernement. Il devrait faire en sorte que la fonction publique fédérale puisse attirer les nombreux talents dont elle a besoin pour relever les défis de demain et pour bien servir le public canadien.

9th Annual Marathon By The Sea Saint John, NB Canada Sunday, August 10, 2003

Race Headquarters:

Canada Games Aquatic Centre

Types of Races:

Marathon/Half-Marathon/Five Mile

Where to Register:

- At any Running Room Store
- On-line, details at:
www.marathonbythesea.com
- By Mail at:
Marathon by the Sea
PO Box 7001
Saint John, NB E2L 4S4



**For more information visit
www.marathonbythesea.com**

Registration Includes:

- Family swim on Friday night
- Course Tour and Warm-up Run on Saturday
- T-shirt and Finishers certificate for the five mile, finishers medal for the full and half marathon
- Chip timing
- Family use of the Aquatic Centre